



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

от « 24 » март 2018 г.

№ 279

Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе Республики Татарстан на 2018 год»

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» Арский районный исполнительный комитет ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе Республики Татарстан на 2018 год» (далее - муниципальная целевая программа).

2. Опубликовать настоящее постановление на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>) и на официальном сайте Арского муниципального района (<http://arsk.tatarstan.ru>).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Заместитель руководителя
исполнительного комитета



Р.И.Гарифзянов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением исполнительного
комитета Арского муниципального района
от «24» марта 2018 г. № 249



МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В АРСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ
РАЙОНЕ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
на 2018 год»**

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт Программы	4
I. Обоснование проблемы.	5
II. Основные цели и задачи Программы.	13
III. Перечень мероприятий Программы.	11
IV. Ресурсное обеспечение Программы.	14
V. Механизм реализации Программы.	15

Приложение № 1. Ожидаемый показатель аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода	16
---	----

Приложение № 2. Ожидаемая динамика достижения показателей аварийности	16
---	----

Приложение № 3. Перечень мероприятий Программы	17
--	----

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе Республики Татарстан на 2018год».
Основание для разработки Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах". 2. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан № 764 от 16.10.2013 "Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы»" (Подпрограмма № 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы») (С изменениями согласно Постановления КМ РТ от 16 декабря 2016 г. № 938). 3. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан № 439 от 30.05.2011 «Об утверждении Концепции обеспечения безопасности жизнедеятельности на дорогах в Республике Татарстан до 2020 г.». 4. Указ Президента Республики Татарстан № УП-1115 от 06.12.2014 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в республике Татарстан». 5. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан № 1011 от 27.12.2016 г. «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий».
Координатор Программы	Совет Арского муниципального района
Заказчик Программы	Исполнительный комитет Арского муниципального района Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отдел инфраструктурного развития исполнительного комитета Арского муниципального района. 2. Отделение ГИБДД отдела МВД России по Арскому району РТ. 3. Финансово-бюджетная палата исполнительного комитета Арского муниципального района. 4. МКУ «Управление гражданской защиты Арского муниципального района». <p>При участии представительства ГБУ «Безопасность дорожного движения в г. Арск»</p>
Цели и задачи Программы	Целью Программы является сокращение смертности от ДТП (в том числе детей) и количества ДТП с пострадавшими, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам района.

	<p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; - снижение тяжести травм в ДТП; - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП; - совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; - повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения; - ликвидация опасных участков на дорогах местного значения; - совершенствование системы обучения правилам БД на улицах и дорогах; - повышение эффективности аварийно-спасательных работ.
<p>Целевые показатели и индикаторы программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); - транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)
<p>Сроки реализации Программы</p>	<p>Программа рассчитана для реализации в 2018 году</p>
<p>Объемы и источники финансирования</p>	<p><i>Дополнительные доходы бюджета Арского муниципального района (местного бюджета), согласованные с Департаментом казначейства Министерства финансов Республики Татарстан в размере 5 078 400 рублей.</i></p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сокращение в 2018 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 11,11 процента, не менее чем на 1 человека (9-1=8) по сравнению с базовым 2012 годом. 2. Показатель количества детей, погибших в ДТП, в 2018 г. – 0 человек (1-1=0) по сравнению с базовым 2012 годом. 3. Уменьшение социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения) до показателя 16,76 (-3,5 % по сравнению с базовым показателем 2012 года 17,37 на 51,81 тыс. чел). 4. Уменьшение транспортного риска (число лиц, погибших в результате ДТП на 10 тысяч транспортных средств) до показателя 1,66 (-0,33 % по сравнению с базовым показателем 2012 года 1,67 на 5392 транспортных средства). 5. Уменьшение тяжести последствий (число лиц, погибших в результате ДТП на 100 пострадавших) до показателя 10,2 (-0,2 % по сравнению с базовым показателем 2012 года 10,23 на 88 пострадавших).

I. ОБОСНОВАНИЕ ПРОБЛЕМЫ.

Проблема обеспечения защиты жизни и здоровья участников дорожного движения входит в число приоритетных направлений социально-экономического развития района.

Автомобильные дороги местного значения являются важным элементом инфраструктуры муниципального района, их протяженность по состоянию на 1 января 2018 г. составляет:

Наименование	Протяженность, км			
	Всего	Асфальт	Щебень	Грунт
Дорожно-уличная сеть МО «город Арск»	144,73	49,29	21,87	73,57
Дорожно-уличная сеть поселений	370,26	35,76	85,57	248,93
Муниципальные автодороги без учета улично-дорожной сети сельских поселений и города	224,15	12,06	16,52	195,57
Итого протяженность дорог местного значения	739,14	97,11	123,96	518,07
Протяженность дорог регионального значения	435,034	379,774	20,93	34,33
Всего автомобильных дорог в районе	1174,17	476,884	144,89	552,4
Количество населенных пунктов в районе	128			
Количество населенных пунктов не имеющих подъездов с твердым покрытием	32 (Грунт)			

Количество зарегистрированных транспортных средств

Годы	Зарегистрировано	Физические лица	Юридические лица	В том числе государственная и муниципальная собственность
2009г.	4048	3694	354	162
2010г.	4999	4652	347	74
2011г.	6126	5762	364	98
2012г.	5392	5084	308	36
2013г.	5955	5595	360	50
2014г.	6066	5693	373	78
2015г.	3866	3611	255	52
2016г.	4986	4790	196	52
2017г.	4605	4342	263	98

Выдано водительских удостоверений

Годы	всего	в т.ч. обмен
2009г.	14894	10746
2010г.	9290	5676
2011г.	9125	4988
2012г.	7450	3014
2013г.	7852	3566
2014 г.	8061	3861
2015г.	7033	3455
2016г.	6754	3778
2017г.	6280	4377

Отделение ГИБДД отдела МВД России по Арскому району РТ

Штат сотрудников, в том числе:	12
Начальник отделения	1
Начальник РЭО	1
Старший государственный инспектор РЭО	1
Государственный инспектор РЭО	5
Старший государственный инспектор БДД	1
Старший инспектор ДПС	1
инспектор ДПС	2
Специальный транспорт, в том числе:	5
ВАЗ-2115 2008 г.в.	1
ВАЗ -2115 2009 г.в.	1
Ford Fokus 2011 г.в.	1
Учебный автомобиль ВАЗ – 2110 2006 г.в.	1
Учебный автомобиль ГАЗ – 2110 2008 г.в.	1
Технические средства и приборы, в том числе:	6
Фоторадарный передвижной комплекс «Кордон-Темп»	3
Хранение и транспортировка задержанных транспортных средств:	1
Специализированная автостоянка АНО «Безопасность дорожного движения» на 40 машин	1
Эвакуатор АНО "Безопасность дорожного движения" марки ISUZU	1
Технический осмотр транспортных средств:	

Состояние аварийности

Годы	Всего ДТП	С материальным ущербом	С пострадавшими А-Б-В
2003	249	201	48-16-58
2004	304	256	48-10-57
2005	332	280	52-11-61
2006	390	326	64-11-92
2007	472	420	52-8-74
2008	664	616	48-7-61
2009	807	743	64-17-74
2010	950	878	72-14-97
2011	1087	1028	59-12-80
2012	972	914	58-9-88
2013	1061	999	71-21-96
2014	1303	1255	50-5-64
2015	1061	990	71-21-66
2016	1693	1648	45-8-65
2017	707	669	39-4-58

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

Состояние аварийности с участием детей до 16 лет

Годы	Всего ДТП с детьми	С пострадавшими детьми А-Б-В
2006	2	2-0-1
2007	3	3-0-3
2008	6	6-0-6
2009	4	4-0-4
2010	5	5-2-3
2011	7	7-1-5
2012	4	4-1-4
2013	6	6-2-6
2014	7	7-0-9
2015	4	4-0-4
2016	3	3-1-4
2017	6	6-0-6

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

Виды происшествий

Виды происшествий по годам	Всего						С пострадавшими						С материальным ущербом					
	2012	2014	2015	2016	2017		2012	2014	2015	2016	2017		2012	2014	2015	2016	2017	
Столкновения	384	425	457	483	371		28-4-49	19-4-20	13-1-26	11-1-21	15-1-30		356	386	444	472	356	
Опрокидывания	61	120	117	216	21		16-5-25	17-0-30	14-2-18	19-4-25	13-0-16		45	75	103	197	8	
Наезд на ТС	320	433	587	421	219		0	0	0	1-0-1	0		320	418	578	420	219	
Наезд на препятствие	152	139	154	180	30		4-0-4	3-0-2	4-0-5	3-0-5	4-0-8		148	122	150	177	26	
Наезд на пешехода в т.ч. на детей	8	5	11	4	7		7-0-7	8-1-6	11-1-10	4-2-2	7-3-4		-	-	-	-	-	
Наезд на велосипед в т.ч. на детей.	2	1	1	0	1		3-0-3	1-0-1	1-0-1	0	1-0-1		-	-	-	-	-	
ДДТТ до 16 лет в т.ч. пассажиры	0	1	0	0	0		-	1-0-1	0	0	0		-	-	-	-	-	
	0	1	0	0	0		-	1-0-1	0	0	0		-	-	-	-	-	
	0	1	0	0	0		-	1-0-1	0	0	0		-	-	-	-	-	
	4	5	4	8	5		4-1-4	7-0-9	4-0-4	8-1-9	6-0-6		-	-	-	-	-	
	1	2	3	7	5		1-1-1	5-0-7	3-0-3	7-1-8	5-0-5		-	-	-	-	-	
Наезд на животных	4	18	13	23	6		-	1-0-1	0	1-0-2	0		4	12	13	22	6	
Прочие происшествия	39	64	73	97	53		1-0-1	1-0-1	0	0	0		39	50	73	97	53	

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

Причины совершения ДТП

УНС	Всего										с пострадавшими						с материальным ущербом					
	2012	2014	2015	2016	2017	2012	2014	2015	2016	2017	2012	2014	2015	2016	2017	2012	2014	2015	2016	2017		
Государст.	2	1	2	0	0	2-2-5	1-0-1	2-1-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
Индивид.	9	10	7	13	12	9-1-11	11-2-19	7-1-15	13-2-14	5-0-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
Скорость	103	102	124	161	48	19-2-26	24-2-30	13-1-5	9-3-19	16-0-25	84	82	111	152	32	84	82	111	152	32	32	
Обгон	10	5	2	5	12	3-2-3	0	2-0-3	5-0-7	1-0-2	7	5	2	-	11	7	5	2	-	11	11	
Встречка	-	28	27	37	20	-	3-1-2	3-0-4	4-1-6	1-1-6	-	-	24	33	19	-	25	24	33	19	19	
Маневрирование	309	242	362	347	148	1-1-3	2-0-2	1-0-1	0	0	308	240	361	347	148	308	240	361	347	148	148	
в т.ч. задним ходом	261	345	412	393	169	-	0	0	0	0	261	345	412	393	169	261	345	412	393	169	169	
Проезд перекрестка	143	157	165	186	92	8-0-12	4-0-4	4-1-7	1-0-2	6-0-8	135	154	161	185	86	135	154	161	185	86	86	
Интервал, дистанция	233	278	395	287	169	5-1-16	1-0-1	1-0-1	1-0-2	2-0-2	288	277	394	286	167	288	277	394	286	167	167	
По вине пешеходов	3	1	3	1	2	3-0-3	2-0-3	3-0-3	1-0-1	6-3-3	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	
Иные нарушения	63	112	218	89	35	4-0-5	1-0-1	4-0-6	5-1-5	2-0-3	59	111	214	84	33	59	111	214	84	33	33	
Водители до 3-х лет	-	-	-	-	-	12-3-21	12-0-15	5-0-10	3-1-5	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

ДТП по месту совершения

Место совершения		Всего									
		2012	2013	2014	2015	2016	2017				
МО «город Арск»	Всего	465	492	536	634	683	346				
	с пострадавшими	13-0-19	11-1-13	10-0-10	4-0-4	4-1-4	4-0-4				
а/д	с материальным ущербом	452	481	526	630	679	342				
	Всего	166	242	251	184	332	89				
Казань-Малмыж	с пострадавшими	18-5-34	25-8-44	16-3-21	6-1-5	14-3-24	12-1-17				
	с материальным ущербом	148	217	236	178	318	77				
а/д Арск-граница	Всего	54	60	97	105	142	39				
	с пострадавшими	11-2-19	10-15-11	6-1-9	4-1-4	4-0-4	9-2-14				
Марий Эл	с материальным ущербом	43	50	91	101	138	30				
	Всего	16	29	35	27	55	25				
а/д Арск-Большая Агтя	с пострадавшими	0-0-0	1-3-0	2-0-3	2-0-3	0	3-0-4				
	с материальным ущербом	16	28	33	26	55	22				
а/д Арск-Сиза	Всего	21	12	37	40	66	22				
	с пострадавшими	2-0-2	3-0-3	8-0-14	1-0-1	4-1-6	0				
а/д Арск-Тюлячи	с материальным ущербом	19	9	29	39	62	22				
	Всего	18	45	50	65	90	31				
Прочие дороги	с пострадавшими	2-0-2	2-0-4	4-1-6	3-0-3	2-0-2	2-0-3				
	с материальным ущербом	16	43	46	62	88	29				
Иные населенные пункты	Всего	30	97	33	55	98	65				
	с пострадавшими	6-2-6	5-1-5	6-0-7	6-1-9	9-2-13	6-1-11				
	с материальным ущербом	34	92	27	51	89	59				
	Всего	92	119	74	90	126	90				
	с пострадавшими	6-0-6	4-1-3	0	1-0-1	2-0-3	3-0-5				
	с материальным ущербом	86	115	74	89	124	87				

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

Анализ ДТП с пострадавшими по месту жительства водителей

	Арский р-н	Жители РТ	Жители регионов РФ
	Всего	Всего	Всего
г. Арск	179 (2-0-3)	55 (1-0-1)	8
а/д Казань-Малмыж	55 (8-1-10)	34(5-0-7)	12
а/д Арск-Марий Эл	38 (9-2-13)	20 (1-0-2)	6 (1-0-1)
а/д Арск - Б. Агня	26 (1-0-2)	10	-
а/д Арск - Сиза	27	9	-
а/д Арск – Тюлячи	22(2-0-3)	17	-
Иные дороги	48 (3-1-6)	28(3-0-5)	6
Иные нас.пункты	38(1-0-3)	26(2-0-2)	5
Всего	433(26-4-40)	199 (12-0-17)	37(1-0-1)

Профилактика ДТП

п/п	Наименование	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1	УНС	194	175	192	93	132	168
2	Обгон (12.15ч.4)	19	271	283	195	211	211
3	Управление без в/у (12.7ч.1)	40	29	37	21	40	40
4	Лишенные (12.7ч.2)	29	35	25	13	26	23
5	Перевозка детей без СДУУ	388	299	135	175	223	195
6	Ремень (12.6)	1930	1928	1638	1318	2147	1539
7	Уступить дорогу пешеходам (12.18)	161	165	202	222	237	177
ВСЕГО нарушений		2761	7785	9309	7195	10902	11494

Дорожно-транспортная аварийность наносит ущерб экономике который складывается из:

- расходов на амбулаторное и стационарное лечение, транспортировку пострадавших;
- расходов на реабилитацию;
- расходов от недополученной продукции в связи с гибелью людей или постоянной нетрудоспособностью;
- расходов связанных с повреждением имущества, восстановлением придорожных коммуникаций;
- расходов на расследование причин ДТП, организацию выплат страховых сумм, судебные издержки;
- расходов, связанных с потерей времени в связи с ДТП.

Не оценим моральный ущерб приносимый родственникам, близким, сослуживцам лицам погибших и получивших увечья в ДТП.

Обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах муниципального района, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий, является на сегодня одной из важных исполнительных власти.

По итогам 12 месяцев 2017 года (39-4-58) показатели аварийности, согласно показателей Федеральной целевой Программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"(АППГ 2012 (58-9-88) , на территории района условно выполнены.

В течение 2017 года произошло 39 ДТП с пострадавшими, при которых 4 человека погибло и 58 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом 2012 года количество погибших меньше на 5 человек.

Следует отметить, что основное количество людей погибло на дорогах общего пользования регионального значения.

К основным факторам, определяющим причины наличия аварийности в Арском муниципальном районе, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения, плохая дисциплина, невнимательность и небрежность водителей, при управлении транспортными средствами;

- несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, средств организации дорожного движения;

Основными видами ДТП с погибшими в районе являются: столкновения, опрокидывания, и наезды на пешеходов.

Основными причинами ДТП с погибшими в районе являются: превышение скоростного режима, выезд на встречную полосу движения, обгон на запрещенных участках, проезд перекрестков с нарушением правил дорожного движения.

Ожидаемый показатель аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода приведен в Приложении 1.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ.

Целью Программы является сокращение смертности от ДТП (в том числе детей) и количества ДТП с пострадавшими, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам района.

Задачи программы:

- предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

- снижение тяжести травм в ДТП;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;

- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

- ликвидация опасных участков на дорогах местного значения;

- совершенствование системы обучения правилам БД на улицах и дорогах.

Ожидаемая динамика достижения показателей аварийности приведена в Приложении 2.

III. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Перечень мероприятий Программы 2018 года отражен в Приложении 3.

Мероприятия программы предусматривают улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, регулирование транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Программы 2018 года планируется осуществить за счет средств дополнительных доходов бюджета муниципального образования в размере 5 078 400 рублей.

V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляют Исполнительный комитет Арского муниципального района Республики Татарстан.

В реализации Программы участвуют структурные подразделения исполнительного комитета Арского муниципального района, Отделение ГИБДД отдела МВД России по Арскому району РТ, представительство ГБУ «Безопасность дорожного движения в г. Арск», средства массовой информации.

Обеспечение взаимодействия участников Программы осуществляет Комиссия по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Арского муниципального района.

Комиссия по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Арского муниципального района реализует следующие основные функции:

- подготовка проекта ежегодного плана мероприятий Программы на следующий финансовый год и координация деятельности по вопросам, касающимся его согласования с государственными заказчиками Программы;

- выполнение комплекса мероприятий по скоординированному взаимодействию с органами исполнительной власти Республики Татарстан, органами местного самоуправления и организациями различной организационно-правовой формы;

- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;

- мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;

- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий Программы и их соответствия индикаторам и показателям Программы;

- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы;

Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Необходимые финансовые затраты на реализацию Программы отражены в Приложении 3 (Адресный перечень объектов финансирования).

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, отсутствия дополнительных доходов в бюджете муниципального района, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решениями Правительства Республики Татарстан и Исполнительного комитета Арского муниципального района.

Начальник отдела инфраструктурного развития

Р. В. Хабибуллин

к муниципальной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Арском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

**Ожидаемый показатель аварийности
в условиях отсутствия программно-целевого метода**

Показатель аварийности	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Количество лиц, погибших в результате ДТП	9	19	16	16	17	17	17	18	18

к муниципальной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Арском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

**Ожидаемая динамика
достижения показателей аварийности**

Показатель аварийности	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Количество лиц, погибших в результате ДТП	9	19	13	12	12	12	11	11	11
Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП, по сравнению с инерционным сценарием	-	-	3	4	5	5	6	7	7

Приложение № 3

к муниципальной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Арском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

Мероприятия муниципальной целевой программы
"Повышение безопасности дорожного движения
в Арском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

Приложение № 3

"УТВЕРЖДАЮ"

Председатель комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
исполнительного комитета Арского муниципального района Республики Татарстан,
руководитель исполнительного комитета



И. А. Галимуллин

" 24 " *август* 2018 г.

Перечень мероприятий рекомендуемых комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения исполнительного комитета Арского муниципального района Республики Татарстан для включения в муниципальную целевую программу по повышению безопасности дорожного движения на 2018 год

№	Наименование мероприятий муниципальной целевой программы по повышению безопасности дорожного движения на 2017 год	Адрес	Объем работ	Единица измерения	Сметная стоимость за единицу измерения, руб.	Общая сметная стоимость, руб.	Источник финансирования	Примечание
1	Замена щитов дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», на щиты с флуоресцентной основой	МО «город Арск»	58,00	шт	5400,00	313 200,00	Местный бюджет	Согласно дислокации дорожных знаков по проекту организации дорожного движения.
2	Установка (замена) дорожных знаков (Кроме дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»)	Дороги общего пользования местного значения поселений муниципального района	116,00	шт	6900,00	800 400,00	Местный бюджет	Согласно проекта организации дорожного движения.

3	Нанесение горизонтальной дорожной разметки (3400 м2) лично-дорожной сети, в том числе дорожной разметки 1.14.1 «зебра» на нерегулируемых пешеходных переходах желто-белого цвета, в том числе с применением термопластика на центральных и магистральных улицах	УДС МО «город Арск»	38000,00	м	35,00	1 330 000,00	Местный бюджет	Согласно проекта организации дорожного движения.
4	Строительство пешеходных тротуаров	Улица Интернациональная в г.Арск (От улицы Почтовая до остановочного павильона. Обеспечение подхода к остановочному павильону)	20,00	м	4300,00	86 000,00	Местный бюджет	Схема № 1
5	Строительство пешеходных тротуаров	От ул. Большая в направлении улицы 1-ый Восточный проезд. (Обеспечение подхода от ул. Большой к существующему тротуару по ул.1-ый Восточный проезд.)	115,00	м	4300,00	494 500,00	Местный бюджет	Схема № 2
6	Строительство пешеходных тротуаров	Улица Вагизовых. Участок подхода к ГАОУ СПО «Арский педагогический колледж им.Г.Тукая»	180,00	м	4300,00	774 000,00	Местный бюджет	Схема № 3
7	Строительство пешеходных тротуаров	Улица Вагизовых. Подход к остановочному павильону ГАОУ СПО «Арский педагогический колледж им.Г.Тукая», в том числе двух лестничных спусков к существующему пешеходному тротуару.	45,00	м	4300,00	193 500,00	Местный бюджет	Схема № 4

8	Строительство пешеходных тротуаров	Улица Сибгатуллина (От остановочного павильона до существующего пешеходного тротуара к детскому саду)	6,00	м	4300,00	25 800,00	Местный бюджет	Схема № 5
9	Обустройство пешеходных переходов путем устройства через существующий газон пешеходного тротуара	Улица Банковская в г. Арск (напротив дома № 31А), подход к пешеходному переходу	20,00	м	4300,00	86 000,00	Местный бюджет	Схема № 6
10	Обустройство пешеходных переходов путем устройства через существующий газон пешеходного тротуара	Улица Интернациональная в г. Арск (напротив здания РУПС)	5,00	м	4300,00	21 500,00	Местный бюджет	Схема № 7
11	Обустройство пешеходных переходов путем устройства через существующий газон пешеходного тротуара	Улица Интернациональная в г. Арск (напротив дома № 10)	5,00	м	4300,00	21 500,00	Местный бюджет	Схема № 8
12	Устройство искусственных неровностей с установкой дорожных знаков	ДУС МО город Арск	10,00	шт	28000,00	280 000,00	Местный бюджет	Согласно предписаний ОГИБДД и обращений граждан на 2017 г.
13	Размещение социальной рекламы на тему безопасности дорожного движения	Здание МБУ ДОД ДЮСШ «Арча» по ул. Интернациональная, д. 16 (Спорткомплекс с бассейном. Социально важный объект)	1,00	шт	15000,00	15 000,00	Местный бюджет	Схема № 9
14	Размещение социальной рекламы на тему безопасности дорожного движения	Территория отделения ГИБДД отдела МВД России по Арскому району	1,00	шт	15000,00	15 000,00	Местный бюджет	Схема № 9

15	Размещение социальной рекламы на тему безопасности дорожного движения	Здание предприятия торговли по ул. Вагизовых, 13 (Оптимальное для обзора место для размещения рекламной конструкции. Согласно собственника получено)	4,00	шт	15000,00	60 000,00	Местный бюджет	Схема № 9
16	Размещение социальной рекламы на тему безопасности дорожного движения	МКД по ул. Банковская, д. 41а (Ветераны ВОВ)	1,00	шт	15000,00	15 000,00	Местный бюджет	Схема № 9
17	Установка пешеходного светофора Т7	Ул. Большая км 0+470	2,00	шт	49000,00	98 000,00	Местный бюджет	Схема № 10
18	Установка пешеходного светофора Т7	Ул. Комсомольская - примыкание ул. Астрономическая	2,00	шт	49000,00	98 000,00	Местный бюджет	Схема № 10
19	Установка пешеходного светофора Т7	Ул. Банковская-примыкание ул. Вагизовых	2,00	шт	49000,00	98 000,00	Местный бюджет	Схема № 10
20	Установка пешеходного светофора Т7	Ул. Интернациональная-примыкание улицы Красная слобода	2,00	шт	49000,00	98 000,00	Местный бюджет	Схема № 10
21	Установка пешеходного светофора Т7	Ул. Галактионова - пересечение ул. Банковская	2,00	шт	49000,00	98 000,00	Местный бюджет	Схема № 10
22	Обеспечение первокурсников 2017 г. световозвращающими элементами (подготовка воспитанников дошкольных образовательных организаций к учебе в образовательных организациях).	ДОУ Арского муниципального района	600,00	шт	95,00	57 000,00	Местный бюджет	-
						5 078 400,00		

Начальник отдела инфраструктурного развития

Р.В. Хабибуллин

Приложение к перечню мероприятий муниципальной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе на 2018 г."

Схема № 1

Строительство пешеходных тротуаров	Улица Интернациональная (от улицы Почтовая до безымянного навильона)	20,00	м
------------------------------------	--	-------	---



Приложение к перечню мероприятий муниципальной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе на 2018 г."

Схема № 3

Строительство пешеходных тротуаров	Улица Вагизовых. Участок подхода к ГАОУ СПО «Арский педагогический колледж им.Г.Тукая»	180,00	м
------------------------------------	--	--------	---



Приложение к перечню мероприятий муниципальной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе на 2018 г."

Схема № 6

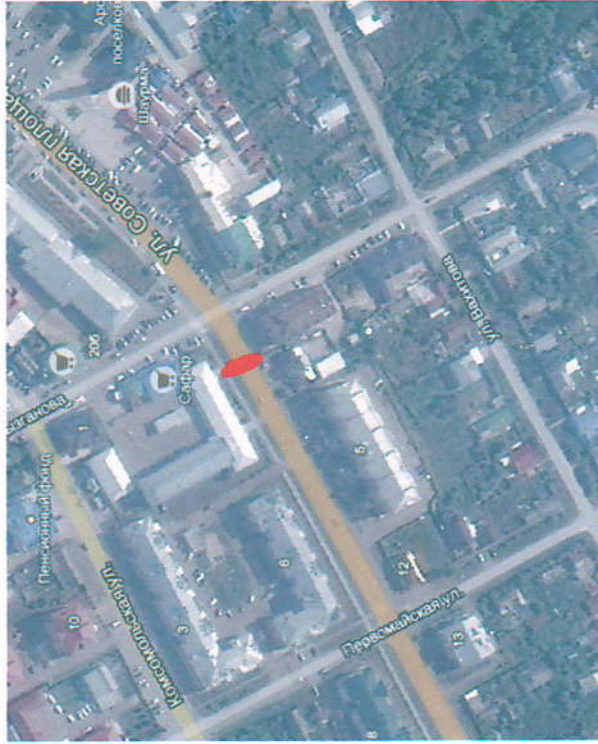
Обустройство пешеходных переходов путем устройства через существующий газон пешеходного тротуара, подход к пешеходному переходу	Улица Банковская (напротив дома № 31А)	20	м
---	--	----	---



Приложение к перечню мероприятий муниципальной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе на 2018 г."

Схема № 7

Обустройство пешеходных переходов путем устройства через существующий газон пешеходного тротуара	Улица Интернациональная в г. Арск (напротив здания РУПС)	5,00	м
--	--	------	---



Приложение к перечню мероприятий муниципальной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе на 2018 г."

Схема № 2

Строительство пешеходных тротуаров	От ул. Большая в направлении улицы 1-ый Восточный проезд. (Обеспечение подхода от ул. Большой к существующему тротуару по ул. 1-ый Восточный проезд.)	115,00	м
------------------------------------	---	--------	---



Приложение к перечню мероприятий муниципальной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе на 2018 г."

Схема № 5

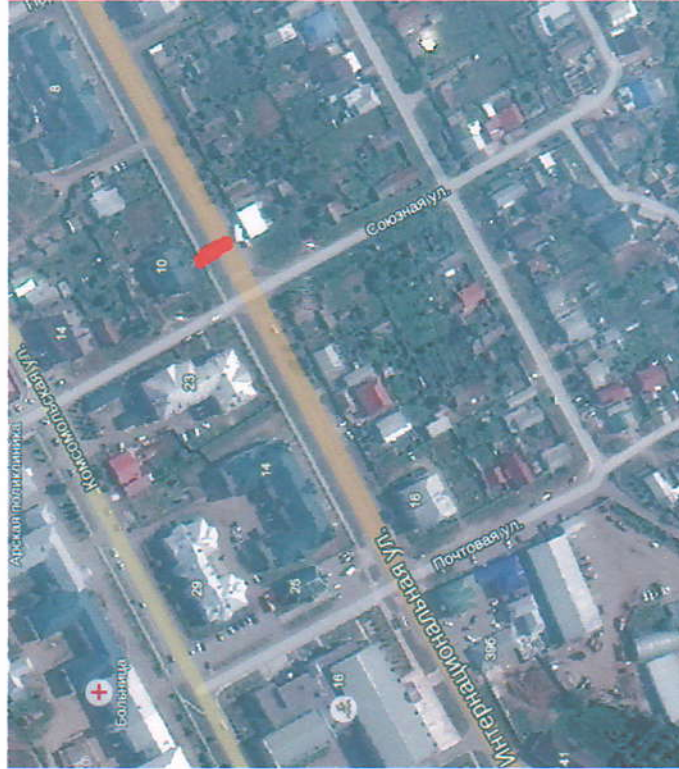
Строительство пешеходных тротуаров	Улица Сибгатуллина (От остановочного павильона до существующего пешеходного тротуара к детскому саду)	6,00	м
------------------------------------	---	------	---



Приложение к перечню мероприятий муниципальной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе на 2018 г."

Схема № 8

Обустройство пешеходных переходов путем устройства через существующий газон пешеходного тротуара	Улица Интернациональная в г. Арск (напротив дома № 10)	5,00	м
--	--	------	---



Приложение к перечню мероприятий муниципальной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе на 2018 г."

Схема № НЕ ЧИТАТЬ

Установка пешеходного светофора Т7	Улица Вагизовых. Пешеходный переход к ГАОУ СПО «Арский педагогический колледж им. Г. Тукая»	2,00	шт
------------------------------------	---	------	----



Строительство пешеходных тротуаров	Улица Вагизовых. Подход к основному павильону ГАОУ СПО «Арский педагогический колледж им.Г.Тукая», в том числе двух лестничных спусков к существующему пешеходному тротуару.	45,00	М
------------------------------------	---	-------	---



Размещение социальной рекламы на тему безопасности дорожного движения	Здание МБУ ДОД ДЮСШ «Арча» по ул. Интернациональная, д. 16 (Спорткомплекс с бассейном. Социально важный объект)	1,00	шт
Размещение социальной рекламы на тему безопасности дорожного движения	Территория отделения ГИБДД по Арскому району МВД России	1,00	шт
Размещение социальной рекламы на тему безопасности дорожного движения	Здание предприятия торговли по ул. Вагизовых, 13 (Оптимальное для обзора место для размещения рекламной конструкции. Согласие собственника получено)	4,00	шт
Размещение социальной рекламы на тему безопасности дорожного движения	МКД по ул. Банковская, д. 41а (Ветераны ВОВ)	1,00	шт



Приложение к перечню мероприятий муниципальной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе на 2018 г."

Схема № 10

Установка пешеходного светофора П7	Ул. Большая км 0+470	2,00	шт
Установка пешеходного светофора П7	Ул. Комсомольская - примыкание ул. Астрономическая	2,00	шт
Установка пешеходного светофора П7	Ул. Банковская-примыкание ул. Вагизовых	2,00	шт
Установка пешеходного светофора П7	Ул. Интернациональная-примыкание улицы Красная слобода	2,00	шт
Установка пешеходного светофора П7	Ул. Галактионова - пересечение ул. Банковская	2,00	шт

