

Приложения № 1 к тому 2
конкурсной документации

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель исполнительного комитета
Арского муниципального района

И.А. Галимуллин

«

2018 г.



Техническое задание
на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным
транспортом на пригородных муниципальных маршрутах регулярных
перевозок
по регулируемым тарифам, проходящим по территории Арского
муниципального района Республики Татарстан

1. Основные понятия

Основные понятия настоящего технического задания используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

- **уполномоченный орган местного самоуправления** - орган местного самоуправления, уполномоченный муниципальным нормативным правовым актом на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых Федеральным законом № 220-ФЗ на органы местного самоуправления;

- **муниципальный маршрут регулярных перевозок** - маршрут регулярных перевозок в границах муниципального образования субъекта Российской Федерации, либо двух и более поселений одного муниципального района;

- **рейс** - путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт;

- **вид регулярных перевозок** - регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам;

- **регулярные перевозки по регулируемым тарифам** - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке;

- **карта маршрута регулярных перевозок** - документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту;

- **орган государственного транспортного контроля** - федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в сфере транспорта, или его территориальные органы;

- **участники договора простого товарищества** - юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, являющиеся сторонами договора простого товарищества (договора о совместной деятельности), заключенного для осуществления регулярных перевозок в случаях, предусмотренных Федеральным законом № 220-ФЗ;

- **уполномоченный участник договора простого товарищества** - участник договора простого товарищества, который на основании выданной ему остальными товарищами доверенности или в соответствии с заключенным в письменной форме договором простого товарищества уполномочен совершать от имени всех товарищей сделки с третьими лицами;

- **чрезвычайная ситуация** - обстановка, сложившаяся в результате аварии или опасного природного явления, вызвавших приостановление работы отдельных видов транспорта, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них и используемым для осуществления регулярных перевозок искусственным дорожным сооружениям либо прекращение функционирования объектов транспортной инфраструктуры;

- **паспорт маршрута регулярных перевозок** - документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту;

- **класс транспортных средств** - группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины:

- **особо малый класс транспортных средств** - длина до 5 метров включительно (далее - ОМК);

- **малый класс транспортных средств** - длина от более чем 5 метров до 7,5 метров включительно (далее - МК),

- **средний класс транспортных средств** - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно (далее - СК),

- **большой класс транспортных средств** - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно (БК),

- **участок маршрута регулярных перевозок** - путь следования транспортного средства по маршруту регулярных перевозок между двумя ближайшими остановочными пунктами (для муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок) или между ближайшими населенными пунктами, на территориях которых расположены остановочные пункты (для иных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок).

Понятия «маршрут регулярных перевозок», «остановочный пункт», «расписание», «перевозчик», «регулярные перевозки», «объекты транспортной инфраструктуры» используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

2. Цели и задачи оказания услуг. Существующее положение.

Цель оказания услуг:

- Обеспечение доступности транспортных услуг для населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Задачи:

- Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с требованиями, установленными Заказчиком;

- Предоставление льготного проезда, предусмотренного нормативными правовыми актами Республики Татарстан или муниципальными актами.

3. Виды, содержание услуг. Требования к качеству.

3.1. Требования к обязанностям Перевозчика:

3.1.1 Наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) на основании Федерального закона от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» и постановления Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 года № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) по виду деятельности: регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении»;

3.1.2. Получить у Заказчика карты маршрута, предусмотренные для выполнения работ (количество карт маршрута соответствует количеству транспортных средств на маршруте), и обеспечить их сохранность;

3.1.3. Приступить к осуществлению регулярных перевозок с момента заключения муниципального контракта.

3.1.4. Осуществлять перевозки пассажиров и багажа с оформленным путевым листом в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

3.1.5. Обеспечить качественное, безопасное обслуживание пассажиров в соответствии с федеральными законами, государственными стандартами, законами Республики Татарстан, нормативными правовыми актами города Казани по организации транспортного обслуживания населения;

3.1.6. Обеспечить перевозки пассажиров в соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

3.1.7. Обеспечить перевозку пассажиров и багажа исправными, экипированными и находящимися в надлежащем техническом и санитарном состоянии транспортными средствами.

Транспортные средства должны соответствовать обязательным требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9.12.2011 № 877;

3.1.8. Использовать транспортные средства, соответствующие требованиям действующего законодательства, в том числе:

1. Используются транспортные (ТС) средства не менее малого класса (наличие).
2. ТС оборудуются аппаратурой системы спутниковой навигации «ГЛОНАСС» (наличие).
3. ТС оборудуются аппаратурой системы учета пассажиропотока (наличие).
4. ТС соответствуют по экологическим характеристикам классу «ЕВРО-2» и выше (соответствие).
5. Возраст ТС - не ранее 2011 г. (соответствие).
6. ТС оборудуется внешними средствами видеорегистрации (наличие).
7. ТС оборудуется внутренними средствами видеорегистрации (наличие).

8. ТС оборудуется информационными маршрутоуказателями:

- спереди (наличие);
- сбоку (со стороны посадки-высадки) (наличие);
- сзади (наличие);
- в салоне (наличие).

Примечание к пункту 8:

- транспортные средства, используемые для регулярных перевозок пассажиров и багажа, оборудуются указателями маршрута регулярных перевозок (в соответствии с требованиями пунктов 29 - 36 «Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112), на русском и татарском языках (соответствие);
- информация, размещаемая в салоне транспортного средства, используемого для регулярных перевозок пассажиров и багажа, предусмотренная п.37 «Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112, отображается на русском и татарском языках (соответствие).

9. ТС оснащается терминальным оборудованием по приему электронных карт с льготным транспортным приложением и электронных карт с транспортным приложением (наличие).

10. ТС оборудуется бортовым техническим устройством для измерения, регистрации и индикации скорости, пробега и времени движения транспортного средства в автоматическом режиме, фиксирования времени затраченного водителем на труд или отдых (Тахографом) (наличие).

3.1.9. Оказание услуг в соответствии с реестром муниципальных маршрутов (порядком движения по маршруту в соответствии с промежуточными остановочными пунктами) (Приложение №1 к настоящему техническому заданию) и соответствующими режимами работы на маршрутах, расписанием движения, согласно настоящего утвержденного Заказчиком технического задания (Приложение №1.1).

3.1.10. Обеспечить работу всех транспортных средств на маршруте с регулярностью не менее 80% от ежедневного планового значения, в соответствии с режимом работы и расписанием движения транспортных средств, утвержденным Заказчиком.

Примечание к п. 3.1.10.: Регулярная работа транспортного средства это отправление каждого рейса маршрута регулярных перевозок от остановочного пункта (контрольного) в соответствии с установленным расписанием и допустимыми отклонениями.

3.1.11. Обеспечить наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку в ночное время на специально оборудованных парковках, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств;

3.1.12. Обеспечить организацию предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей.

3.1.13. Осуществлять перевозку граждан с применением тарифов, установленных уполномоченным органом государственной власти Республики Татарстан в области государственного регулирования цен (тарифов).

3.1.14. Осуществлять регулярные перевозки с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005 № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан» и постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 02.07.2012 № 574 «Об утверждении Порядка предоставления электронных карт с льготным транспортным приложением и электронных карт с транспортным приложением».

3.1.15. Обеспечить взимание платы за проезд пассажиров согласно требованиям, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

3.1.16. Полученная плата за проезд пассажиров и провоз багажа остается в распоряжении Перевозчика.

3.1.17. Организовать работу транспортных средств перевозчика в единой государственной информационной системе «ГЛОНАСС+112».

3.1.18. Обеспечить в порядке и сроки, определяемые Заказчиком, за счет собственных средств Перевозчика для всех транспортных средств приобретение, установку и эксплуатацию оборудования для безналичной оплаты проезда гражданами по электронным картам с транспортным приложением, по бесконтактным банковским картам, а также для учета разовых поездок за наличный расчет. Нести самостоятельно расходы на поддержание указанного оборудования в исправном, работоспособном состоянии.

3.1.19. Обеспечить страхование пассажиров в соответствии с Федеральным Законом № 67-ФЗ от 14 июня 2012 года «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причинённого при перевозках пассажиров метрополитеном» и иметь действующий договор обязательного страхования на каждое транспортное средство.

3.1.20. Производить замену транспортного средства, работающего на маршруте регулярных перевозок, на резервное транспортное средство, соответствующее требованиям реестра муниципальных маршрутов и характеристикам не ниже установленных данным техническим заданием.

3.1.21. Проводить профилактические мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, с участием принадлежащих Перевозчику транспортных средств, а также, обеспечение анализа и устранения причины нарушений.

3.1.22. Обеспечить работоспособность оборудования по учёту пассажиропотока с последующим предоставлением отчетов в порядке и в сроки, определенными Заказчиком.

3.1.23. Предоставлять в случае стихийных бедствий и иных чрезвычайных ситуаций, военных действий или опасностей, возникающих вследствие ведения военных действий, автобусы с экипажем Заказчику для проведения спасательных и иных работ в целях ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и реализации мероприятий по гражданской обороне (согласно действующего законодательства).

3.1.24. Обеспечить видеонаблюдения в салоне транспортного средства и работу видеорегистраторов по пути следования с сохранностью видеозаписи в течение трех дней, а также предоставлять такие данные по запросу Заказчика и контролирующих органов;

3.1.25. Прекратить движение транспортных средств на маршруте при возникновении обстоятельств, угрожающих безопасности перевозки пассажиров, незамедлительно уведомив об этом Заказчика.

3.1.26. Обеспечить немедленное информирование Заказчика по каждому случаю участия транспортных средств Перевозчика в ДТП с пострадавшими, а также обо всех случаях дорожно-транспортных происшествий, чрезвычайных ситуаций с участием транспортных средств Перевозчика, а также о результатах служебного расследования.

3.1.27. Сообщать Заказчику о выявленных в процессе эксплуатации маршрута недостатках в состоянии улично-дорожной сети, угрожающих безопасности движения.

3.1.28. Соблюдать санитарные и экологические нормы при осуществлении регулярных перевозок на маршруте, в местах стоянки транспортных средств и на остановочных пунктах.

3.1.29. Допускать к работе сотрудников, категория, квалификация, опыт, стаж работы, иные профессиональные характеристики и состояние здоровья которых, соответствуют установленным законодательством требованиям.

3.1.30. Обеспечить работу персонала (водителей, кондукторов или иного персонала, обслуживающего пассажиров) в соответствии с требованиями, установленными трудовым законодательством Российской Федерации, с соблюдением установленных трудовым законодательством продолжительности рабочего дня, порядка предоставления отдыха и перерывов в работе для приема пищи.

3.1.31. Обеспечить своевременную выплату заработной платы работникам.

3.1.32. Не допускать образования задолженности в бюджеты всех уровней.

3.1.33. Организовать работу в системе учетной политики (утвержденной Перевозчиком), обеспечивающей учет затрат на пассажирские перевозки, в соответствии с требованиями, изложенными в Порядке рассмотрения дел об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) на территории Республики Татарстан, утвержденным приказом Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам №159 от 11.06.2013.

3.1.34. По запросу Заказчика предоставлять служебную информацию.

3.1.35. Своевременно реагировать на поступающие от населения обращения о транспортном обслуживании, и информировать в 5-ти дневный срок Заказчика о принятых мерах.

3.1.36. Предоставлять незамедлительный беспрепятственный допуск представителей Заказчика и контролирующих органов к транспортным средствам и объектам, используемым при перевозке пассажиров, выполнять требования и предписания Заказчика и уполномоченных контролирующих органов.

3.1.37. Обеспечить устранение недостатков, выявленных Заказчиком или контролирующими органами за свой счет.

3.1.38. В течение трех рабочих дней сообщить Заказчику о приостановлении или прекращении действия лицензии на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, а также о начале процедуры ликвидации либо банкротства.

3.1.39. Представить Заказчику сведения об изменении своего почтового адреса и банковских реквизитов в срок не позднее 5 (пяти) календарных дней со дня соответствующего изменения.

3.3. Перечень документов, требованиям которых соответствуют оказываемые услуги:

- Гражданский кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
- Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью,

имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров»;

- Федеральный закон от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

- Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федеральный закон от 1 декабря 2014 года № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов»;

- Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

- Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 №641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 №7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

- Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 №924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более

8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя));

- Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Государственный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52051-2003 "Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения" (принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 7 мая 2003 г. № 139-ст);

- Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 41.36-2004 (Правила ЕЭК ООН №36) «Единообразные предписания, касающиеся сертификации пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции»;

- Государственный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов»;

- Межгосударственный стандарт ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 июля 2017 г. N 708-ст);

- Закон Республики Татарстан №107-ЗРТ от 26.12.2015 «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.12.2015 № 367 «Об утверждении формы ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и установлении срока направления этих отчетов в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченный орган местного самоуправления»;

- Решение уполномоченного органа государственной власти Республики Татарстан в области государственного регулирования цен (тарифов) об установлении регулируемого тарифа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

- Муниципальный нормативный правовой акт, устанавливающий расходные обязательства в связи с транспортным обслуживанием населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- Иные нормативные правовые акты Республики Татарстан или муниципальные акты, регулирующие сферу транспортного обслуживания населения.

4. Место, условия и сроки оказания услуг:

Арский муниципальный район Республики Татарстан.

Срок оказания услуг: с момента заключения контракта по 31 декабря 2018 г.
Периодичность: ежедневно, кроме воскресенья.

Документация о приемке передается Заказчику по адресу:

422000, Арский район, г. Арск, площадь Советская, д.12

5. Этапы оказания услуг (Приложение №2).**6. Перечень и комплектность результатов оказанных услуг, подлежащих приемке заказчиком:**

Осуществление пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержденным постановлением Исполнительного комитета соответствующего муниципального образования Республики Татарстан.

Предоставление Заказчику документов (*ежемесячно*):

1. Акт оказанных услуг.
2. Счет-фактуру.
3. Отчет об осуществлении регулярных перевозок.
4. Отчет единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС+112».
5. Отчет о количестве перевезенных пассажиров, сформированный на основании данных оборудования учёта пассажиропотока;
6. Отчет о доходах, полученных от платы за проезд по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

7. Объем и стоимость оказываемых услуг (Приложение №3).

Начальник отдела инфраструктурного развития



Р.В. Хабибуллин

Приложение № 1.1 к техническому заданию на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных муниципальных маршрутах регулярных перевозок (июль месяц 2018 г.)

Режимы работы на маршрутах, расписания движения, характеристики маршрутов

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Кол-во ТС, ед.	Расписание движения			Дни отправки
				Нач. пункт (чм)	Пром. пункты	Кон. пункт (чм)	
5	Площадь Советская-с Янга-Сала(через с.Старый Айвань)	22,3	1	6.00 12.00	Не более 10 минут	7.00 13.00	1,2,3,4,5,6
6	«д. Новая Серда-Станция Арск» (Через с. Шурабаш, через с. Новый Кырлай)	54,0	1	6.00 13.00	Не более 10 минут	10.00 16.00	1,2,3,4,5,6
7	«Станция Арск-п. Урняк» (Через с. Казанбаш)	30,0	1	6.20 11.30	Не более 10 минут	7.00 13.00	1,2,3,4,5,6
8	«Станция Арск-с. Сиза»	30,0	1	6.15 14.30	Не более 10 минут	7.10 15.30	1,2,3,4,5,6
9	«с. Сердебаш - Станция Арск» (Через с. Нуса)	55,0	1	6.00	Не более 10 минут	13.30	1,2,3,4,5,6
10	«д. Мирзям - Станция Арск»	55,0	1	6.00	Не более 10 минут	11.30	1,2,3,4,5,6

Приложение № 2 к техническому заданию
на организацию транспортного обслуживания
населения автомобильным транспортом на
пригородных муниципальных маршрутах
регулярных перевозок (июль месяц 2018 г.)

Этапы оказания услуг

Годы	Объем транспортных услуг, пробег (км)	Сумма, рублей
с момента заключения контракта – по декабрь месяц 2018 г	96 416	7 182 054
2019 г.	239 508	12 693 924
2020 г.	239 508	13 172 940
Итого:	575 432	33 048 918

Приложение № 3 к техническому заданию
на организацию транспортного обслуживания
населения автомобильным транспортом на
пригородных муниципальных маршрутах
регулярных перевозок (июль месяц 2018 г.)

Объем и стоимость оказываемых услуг

№ п/п	Начальный остановочный пункт	Конечный остановочный пункт	Наименование услуги: выполнение регулярных перевозок пассажиром автомобильным транспортом по пригородному муниципальному маршруту по регулируемым тарифам. Наименование маршрута:	Ед. изм.	Класс транспортно го средства (М,С или Б)	Протяжен ность маршрута, км	Кол-во/ объем (пробег,км.)	Предельная нормативная себестоимость 1 километра пробега в зависимости от класса транспортного средства	Затраты на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, с учетом предельной нормативной себестоимости 1 километра пробега в зависимости от класса транспортного средства, утверждаемого нормативным правовым актом Республики Татарстан, руб.	Доходы, полученные от платы за проезд по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, руб.	Начальная стоимость закупки, руб., (гр.10-гр.11)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Площадь Советская	с.Янга –Сала (через с . Старый Айвань	№5 «станция Арск-с.Янга Сала (через с . Старый Айвань)	километр	С	22,3	11240	51,01	573352	170335	403017
2	д. Новая Серда	Станция Арск	№6 «д. Новая Серда- Станция Арск»	километр	С	54	27216	51,01	1388288	412439	975849
3	Станция Арск	п , Урняк(через с.Казанбаш	№7 п , Урняк(через с.Казанбаш	километр	С	30	15120	51,01	771271	229133	542138

4	Станция Арск	с.Сиза	№8 «Станция Арск-с.Сиза»	километр	С	30	15120	51,01	771271	229133	542138
5	с.Сердебаш	Станция Арск	№9 «с.Сердебаш-станция Арск»	километр	С	55	13860	51,01	706999	210037	496962
6	д.Мирзям	Станция Арск	№10 «д.Мирзям-станция Арск»	километр	С	55	13860	51,01	706999	210037	496962
			Итого				96 416		4 918 180	1 461 114	3 457 066