



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

от «24» января 2023 г.

№ 96

Об утверждении стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Арского муниципального района

В соответствии со статьей 13 Федерального закона от 08 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Республики Татарстан от 03 августа 2009 года №43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан», постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 07 февраля 2017 года №65 «Об утверждении стоимости, перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Республики Татарстан», Исполнительный комитет Арского муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить стоимость и перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Арского муниципального района, согласно приложению №1.
2. Утвердить порядок расчета затрат по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Арского муниципального района Республики Татарстан, согласно приложению №2.
3. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>) и обнародовать путем размещения на официальном сайте Арского муниципального района (<http://arsk.tatarstan.ru>).
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника отдела инфраструктурного развития И.А.Кадырова.

Руководитель



Р.И. Гатиятов

Приложение № 1 к постановлению
исполнительного комитета
Арского муниципального района
от «17» 01. 2023г. № 96

Стоимость и перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Арского муниципального района Республики Татарстан

п/п	Наименование услуги	Стоимость для дорог, рублей	
		I-II категорий	III-IV категорий
1.	Присоединение кафе, ресторана, магазина	45 568,32	35 803,68
2.	Присоединение пункта технического обслуживания (шиномонтаж)	39 058,56	30 921,36
3.	Присоединение пункта технического обслуживания (ремонт, мойка)	48 823,2	39 058,56
4.	Присоединение рынка (организованные точки торговли)	48 823,2	39 058,56
5.	Присоединение стоянок и мест остановки транспортных средств (при объектах дорожного сервиса)	32 548,8	26 039,04
6.	Присоединение автозаправочных станций	58 587,84	47 195,76
7.	Присоединение комплекса дорожного сервиса	58 587,84	47 195,76
8.	Присоединение комплекса дорожного сервиса с автозаправочной станцией	71 607,36	56 960,4
9.	Присоединение торгового комплекса	58 587,84	47 195,76
10.	Присоединение здания и сооружения, обслуживающих грузовой автотранспорт (грузовые автостанции, терминалы, платные автостоянки и т.п.)	65 097,6	52 078,08

Порядок расчета затрат по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Арского муниципального района Республики Татарстан

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок расчета затрат по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Арского муниципального района Республики Татарстан (далее - Порядок) разработан для исчисления величины расходов по организации:

подготовки и выдачи технических условий на строительство и эксплуатацию объектов в пределах полос отвода и (или) придорожных полос; технического надзора за размещением и функционированием объектов в пределах полос отвода и придорожных полос в соответствии с выданными техническими условиями; внесения изменений в электронную базу учета объектов полосы отвода и придорожной полосы.

1.2. При определении размеров затрат учету подлежат расходы, связанные с: изучением документации, представленной для получения технических условий; проведением сбора данных по техническим характеристикам участка дороги предполагаемого размещения объектов; проведением анализа перспективного планирования будущего ремонта и реконструкции автодороги; изучением карты планировочных работ; использованием автотранспорта для выездов на предполагаемое место размещения объектов; внесением изменений в электронную базу объектов полосы отвода и придорожной полосы, паспорт дороги, дислокацию дорожных знаков и дорожной разметки; выполнением иных работ в зависимости от вида сложности присоединяемых объектов.

2. Порядок расчета затрат

Затраты, связанные с подготовкой технических условий и осуществлением проверок исполнения выданных технических условий, рассчитываются исходя из повременных расходов и количества затраченного времени на проведение вышеуказанных работ в соответствии со следующей формулой:

$$Q = S \times T,$$

где:

S - общая стоимость трудозатрат, связанных с проведением работ по подготовке технических условий и осуществлению контроля за выполнением технических условий, рублей/час;

T - нормативная величина затрат времени на проведение работ по подготовке и выдаче технических условий и осуществлению технического надзора за их выполнением, полученная методом непосредственного наблюдения, часов.

Общая стоимость трудозатрат определяется по следующей формуле:

$$S = (\sum FOT_i \times d_i \times K_{сз} + T_p) \times K_{нр} + 0,5 \sum FOT_i \times d_i \times K_{сз}$$

где:

FOT_i - фонд оплаты труда i-го должностного лица, рублей (фонд оплаты труда берется в соответствии со штатным расписанием государственного бюджетного учреждения "Безопасность дорожного движения");

d_i - доля участия i-го должностного лица в общем объеме трудозатрат, процентов;

K_{сз} коэффициент, учитывающий отчисления по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (0,2 процента), отчисления на обязательное медицинское страхование в Федеральный фонд обязательного медицинского страхования (5,1 процента), отчисления на обязательное пенсионное страхование в Пенсионный фонд Российской Федерации (22 процента), отчисления на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством (2,9 процента), принимается равным 1,302;

T_p - величина транспортных расходов, рублей; i = 1, 2,

3, ..., n - номера должностных лиц;

K_{нр} - коэффициент, учитывающий норму накладных расходов, которые принимаются равными 25 процентам от суммы прямых затрат;

0,5 - норма плановых накоплений от фонда оплаты труда.

3. Пример расчета затрат

Выдача технических условий на строительство и эксплуатацию

3.1. Прием документов

Затраты	Расчет за час <1>	Стоимость часа, рублей	Объем занятости, %
Заработная плата (специалист 1 категории)	10668/161,67	65,99	50
Заработная плата (заведующий канцелярией)	8343/161,67	51,61	50

<1> Заработная плата в месяц/норма рабочего времени в месяц.

$$\sum \text{ФОТ}_i \times d_i = (65,99 \times 0,5) + (51,61 \times 0,5) = 58,8 \text{ рубля.}$$

$$\text{Стоимость одного часа} = (58,8 \times 1,302 \times 1,25) + (0,5 \times 58,8 \times 1,302) = 133,98 \text{ рубля.}$$

3.2. Рассмотрение и анализ проектной документации

Затраты	Расчет за 1 час <1>	Стоимость часа, рублей	Объем занятости, %
Заработная плата (главный специалист по придорожной полосе)	14697/161,67	90,91	50
Заработная плата (ведущий специалист по придорожной полосе)	13347/161,67	82,56	50

<1> Заработная плата в месяц/норма рабочего времени в месяц.

$$\sum \text{ФОТ}_i \times d_i = (90,91 \times 0,5) + (82,56 \times 0,5) = 86,74 \text{ рубля.}$$

$$\text{Стоимость одного часа} = (86,74 \times 1,302 \times 1,25) + (0,5 \times 86,74 \times 1,302) = 197,64 \text{ рубля.}$$

3.3. Осуществление выезда с целью обследования планируемого места размещения объекта дорожного сервиса

Затраты	Расчет за 1 час <1>	Стоимость часа, рублей	Объем занятости, %
Заработная плата (ведущий специалист по придорожной полосе)	13347/161,67	82,56	90
Затраты на транспортные расходы	Расчет за 1 час <1>	Стоимость часа, рублей	Объем занятости, %
Заработная плата водителя	7732/161,67	47,83	10
Амортизационные отчисления	377300 x 14,3 % 12/161,67	27,81	

Расход горюче-смазочных материалов	9,7 л/100 при средней скорости 100 км/ч 9,7 x 32,0 рубля	310,4	
Смазочные материалы	1356,11 x 0,03	40,68	

<1> Заработная плата в месяц/норма рабочего времени в месяц.

$$\sum \text{ФОТ}_i \times d_i = (82,56 \times 0,90) + (47,83 \times 0,10) = 79,09 \text{ рубля.}$$

Стоимость одного часа $((79,09 \times 1,302) + (27,81 + 310,40 + 40,68)) \times 1,25 + (0,5 \times 79,09 \times 1,302) = 653,82$ рубля.

3.4.Согласование проектной документации с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерствавнутренних дел по Республике Татарстан и балансодержателем автомобильнойдороги

Затраты	Расчет за 1 час	Стоимость часа, рублей	Объем занятости,%
Заработная плата (заместитель директора)	22683/161,67	140,3	20
Заработная плата (начальник отдела)	19257/161,67	119,11	20
Заработная плата (ведущий специалист по придорожной полосе)	13347/161,67	82,56	60

<1> Заработная плата в месяц/норма рабочего времени в месяц

$$\sum \text{ФОТ}_i \times d_i = (140,3 \times 0,2) + (119,11 \times 0,2) + (82,56 \times 0,6) = 101,42 \text{ руб.}$$

Стоимость одного часа $(101,42 \times 1,302 \times 1,25) + (0,5 \times 101,42 \times 1,302) = 231,09$ рубля.

3.5.Подготовка и выдача договора на присоединение объекта дорожногосервиса, содержащего технические условия на строительство и эксплуатацию

Затраты	Расчет за 1 час	Стоимость часа, рублей	Объем занятости, %
Заработная плата (заместитель директора)	22683/161,67	140,3	10

Заработная плата (начальник отдела)	19257/161,67	119,11	10
Заработная плата (ведущий специалист по придорожной полосе)	13347/161,67	82,56	65
Заработная плата (ведущий юрист)	13347/161,67	82,56	10
Заработная плата (ведущий бухгалтер)	13347/161,67	82,56	5

<1> Заработная плата в месяц/норма рабочего времени в месяц.

$\sum \text{ФОТ}_i \times d_i = (140,3 \times 0,1) + (119,11 \times 0,1) + (82,56 \times 0,65) + (82,56 \times 0,1) + (82,56 \times 0,05) = 91,99$ рубля.

Стоимость одного часа = $(91 \times 1,302 \times 1,25) + (0,5 \times 91,99 \times 1,302) = 209,6$ рубля.

3.6.Обработка и внесение информации в базу данных по итогам присоединения объекта дорожного сервиса, оформление и доведение документов до собственника объекта

Затраты	Расчет за 1 час	Стоимость часа, рублей	Объем занятости, %
Заработная плата (заместитель директора)	22683/161,67	140,3	5
Заработная плата (начальник отдела)	19257/161,67	119,11	5
Заработная плата (главный специалист по придорожной полосе)	14697/161,67	90,91	50
Заработная плата (ведущий специалист по придорожной полосе)	13347/161,67	82,56	30

Заработная плата (заведующий канцелярией)	8343/161,67	51,61	5
Заработная плата (заведующий архивом)	8343/161,67	51,61	5

<1> Заработная плата в месяц/норма рабочего времени в месяц.

$\sum \text{ФОТ}_i \times d_i$

$= (140,3 \times 0,5) + (119,11 \times 0,05) + (90,91 \times 0,5) + (82,56 \times 0,3) + (51,61 \times 0,05) + (51,61 \times 0,05) = 88,35$ рубля.

Стоимость одного часа = $(88,35 \times 1,302 \times 1,25) + (0,5 \times 88,35 \times 1,302) = 201,31$ рубля.

итого: $133,98 + 197,64 + 653,82 + 231,09 + 209,6 + 201,31 = 1627,44$ рубля/час.

4. Затраты времени на проведение работ по подготовке и выдаче технических условий и осуществлению технического надзора за их выполнением

п/п	Виды объектов	Дорога - II категории	Дорога III - V категории
		Затраты времени, человеко-часов	
1.	Кафе, ресторан, магазин	28	22
2.	Пункт технического обслуживания (шиномонтаж)	24	19
3.	Пункт технического обслуживания (ремонт, мойка)	30	24
4.	Рынок (организованные точки торговли)	30	24
5.	Стоянки и места остановки транспортных средств (при объекте дорожного сервиса)	20	16

6.	Автозаправочные станции	36	29
7.	Комплекс дорожного сервиса	36	29
8.	Комплекс дорожного сервиса с автозаправочной станцией	44	35
9.	Торговый комплекс	36	29
10.	Здания и сооружения, обслуживающие грузовой Автотранспорт (грузовые автостанции, терминалы платные автостоянки и т.п.)	40	32

4.1. Расчет стоимости проведения работ по подготовке и выдаче технических условий и осуществлению технического надзора

№ п/п	Виды объектов	Дорога I - II категорий	Дорога III - IV категорий
		Затраты времени, человеко-часов	
1.	Кафе, ресторан, магазин	$28 \times 1627,44 = 45568,32$	$22 \times 1627,44 = 35803,68$
2.	Пункт технического обслуживания (шиномонтаж)	$24 \times 1627,44 = 39058,56$	$19 \times 1627,44 = 30921,36$
3.	Пункт технического обслуживания (ремонт, мойка)	$30 \times 1627,44 = 48823,2$	$24 \times 1627,44 = 39058,56$
4.	Рынок (организованные точки торговли)	$30 \times 1627,44 = 48823,2$	$24 \times 1627,44 = 39058,56$
5.	Стоянки и места остановки транспортных средств (при объекте дорожного сервиса)	$20 \times 1627,44 = 32548,8$	$16 \times 1627,44 = 26039,04$

6.	Автозаправочные станции	$36 \times 1627,44 = 58587,84$	$29 \times 1627,44 = 47195,76$
7.	Комплекс дорожного сервиса	$36 \times 1627,44 = 58587,84$	$29 \times 1627,44 = 47195,76$
8.	Комплекс дорожного сервиса с автозаправочной станцией	$44 \times 1627,44 = 71607,36$	$35 \times 1627,44 = 56960,4$
9.	Торговый комплекс	$36 \times 1627,44 = 58587,84$	$29 \times 1627,44 = 47195,76$
10.	Здания сооружения, обслуживающие грузовой автотранспорт (грузовые автостанции, терминалы, платные автостоянки и т.п.)	65097,6	$32 \times 1627,44 = 52078,08$